

'Flughafenkopf' ZH



Le bâtiment principal constitue un élément important de la cinquième étape de l'agrandissement de l'aéroport de Zurich, avec la mise en service de deux nouvelles plaques tournantes pour les passagers – en aval du terminal ferroviaire et en amont de l'Airside Center.

L'Airside Center constitue la nouvelle plaque tournante pour les voyageurs de l'aéroport de Zurich. L'espace intérieur de l'Airside Center (longueur 250 m, profondeur 60 m, hauteur 25 m), bénéficie de la lumière naturelle et consiste en une halle impressionnante de plusieurs étages, recouverte d'un toit légèrement bombé, tout en offrant une vue agréable sur l'espace extérieur. Vu de dehors, on ne devine guère les espaces illuminés et généreux à l'intérieur du terminal ferroviaire. On en ressent toutefois l'originalité et l'intelligence du concept. Les bâtiments comportant de grandes façades vitrées donnant sur du terrain exposé au bruit nécessitent une attention particulière quant à leur dimensionnement thermique et acoustique.

Aperçu du projet

| | |
|------------------------------|---|
| Type de projet | Nouvelle construction |
| Planification et réalisation | 2000 - 2004 |
| Maître d'ouvrage | Unique Flughafen Zürich AG |
| Architecte | Grimshaw Ltd. / Itten + Brechbühl AG / Ernst Basler & Partner / Ove Arup & Partner Ltd. |

Coûts / volume de construction 675 Mio. / 810'000 m3

Nos prestations

Preuve énergétique

Acoustique des salles

Vérification de l'isolation acoustique

Physique du bâtiment